全一海运市场周报

2017.04 - 第3期

◆国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2017.04.10 - 04.14)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输需求总体稳定 远洋航线走势分化】

本周，中国出口集装箱运输市场总体表现较为稳定，多数航线运输需求都比较平稳，但不同航线运价走势呈现分化态势。4 月 14 日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为 810.17 点，与上期基本持平。

欧洲航线：据欧洲经济研究中心(ZEW)公布的数据显示，欧元区 4 月 ZEW 经济景气指数为 26.3，较前值上升 0.7，显示近期欧洲经济发展向好的局面，对于运输需求起到了支撑作用。由于各大联盟新航线新航班已经正式投入运作，供需基本面比较平衡，上海港船舶平均舱位利用率维持在 90%以上，市场运价小幅上涨。4 月 14 日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 866 美元/TEU，较上期上涨 3.6%。地中海航线，市场走势与欧洲航线类似，上海港船舶平均装载率在 90%左右，运价小幅走高。4 月 14 日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 827 美元/TEU，较上期上涨 1.2%。

北美航线：据美国劳动统计局公布的数据显示，美国 3 月非农就业人口增加 9.8 万人，较前值大幅下降，显示出美国就业增长情况有所放缓，影响居民消费以及运输需求的增长态势，导致近期运输需求处于徘徊不前的局面，由于总体运力规模保持稳定，供求关系仍相对平衡，上海港美西、美东船舶平均舱位利用率保持在 95%左右。本周订舱运价小幅下降。4 月 14 日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1357 美元/FEU、2360 美元/FEU，较上期分别下跌 1.3%、3.1%。

波斯湾航线：本周货量表现平稳，部分航商通过控制总体运力规模以维持供需基本面稳定，上海港船舶平均舱位利用率在 90%上下。多数航商为维持市场份额采取降价揽货的策略，市场运价走低。4 月 14 日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 847 美元/TEU，较上期下跌 4.8%。

澳新航线：货量表现延续较为低迷的态势，加之总体运力规模处于高位，供求关系面临一定压力，上海港船舶平均舱位利用率徘徊在 90%以下，市场运价下跌。4 月 14 日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 430 美元/TEU，较上期下跌 2.5%。

南美航线：运输需求总体稳定，部分航商采取运力控制等措施以保证供需基本面稳定，上海港船舶平均舱位利用率升至 90~95%。受此支撑，多数航商执行运价上涨计划，本周订舱价格大幅上涨。4 月 14 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2540 美元/TEU，较上期上涨 13.0%。

TotalShipping

日本航线：本周货量小幅下滑，市场运价总体平稳。4 月 14 日，中国出口至日本航线运价指数为 661.93 点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【运输需求明显下滑 沿海运价加速下跌】

本周，多方利空因素聚集，沿海散货运输需求明显下滑，运力出现过剩，运价承压下跌。4 月 14 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 1082.92 点，较上周下跌 4.0%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数均下跌，成品油运价指数上涨，原油运价指数维稳。

煤炭市场：本周，煤炭需求淡季特征进一步显现，下游电厂观望情绪升温，运输需求受到较大影响。从天气情况来看，随着取暖期远去，我国大部分地区气温出现回升，且降水量明显增加。3 月中下旬，水电增幅已经由负转正，对火电需求的挤占力度持续增加。据统计，4 月 14 日，沿海六大电厂日耗煤量已降至 62.5 万吨。趁着煤炭发电需求走弱，电厂纷纷开始对机组进行例行检修。由于后期煤炭市场仍将较长时间处于淡季区间，市场悲观情绪渐浓，环渤海动力煤价格指数报收于 603 元/吨，环比下行 1 元/吨，连续三期下行。电厂“买涨不买跌”的心态持续走强，采购步伐明显放缓。另外，当前煤炭产能释放不及预期，北方发运港煤炭资源依旧紧张，部分港口限制装船，致使煤炭市场呈现出供需两弱的局面。

面对上述情况，电厂租船积极性出现明显下滑，运输市场成交氛围冷清，运力过剩程度加剧，船东心态不断走弱，报价持续下滑。尤其进入下半周，利空因素影响持续放大，运价下跌明显加速。4 月 14 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1142.59 点，较上周下跌 4.4%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 28.5 元/吨，较上周五下跌 6.6 元/吨；秦皇岛-张家港（4-5 万 dwt）航线运价为 30.8 元/吨，较上周五下跌 6.5 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万 dwt）航线运价为 37.1 元/吨，较上周五下跌 6.8 元/吨。华南市场，秦皇岛-广州（6-7 万 dwt）航线运价为 34.9 元/吨，较上周五下跌 8.0 元/吨。

金属矿石市场：受进口矿市场整体下跌影响，钢厂多持“买涨不买跌”的心态，采购意愿不强，基本以按需采购为主。而贸易商出货意向较强，但买方出价远远低于卖方心理价位，故难以达成成交。加之煤炭运输市场下行，金属矿石运价承压下跌。4 月 14 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 968.15 点，较上周下跌 5.6%。

粮食市场：本周，国内粮食市场继续受到进口谷物的冲击，南方库存持续运行于高位，南北价差倒挂。缺乏贸易利润空间，发运规模明显缩减，运输市场货源稀缺，船舶配舱难度较大，运价延续下跌走势。4 月 14 日，沿海粮食货种运价指数报收 1010.2 点，较上周下跌 4.1%。

TotalShipping

油品市场：从终端需求来看，随着天气逐渐转暖，汽车出行半径增加，汽油需求稳步攀升，零售环节表现向好。但柴油方面需求表现平平，受经济疲软以及愈来愈严格的环保举措影响，户外大型工矿、基建行业开工率提升有限，柴油资源的消耗进度较为缓慢。成品油运输需求整体延续平稳走势，4 月 14 日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收 1287.61 点，较上周上涨 0.6%；原油货种运价指数报收 1541.72 点，与上周持平。

(3) 中国进口干散货运输市场

【三大船型涨跌不一 综合指数震荡上行】

本周，海岬型船和巴拿马型船高位盘整，超灵便型船阴跌不止。4 月 13 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 914.88 点，运价指数为 764.70 点，租金指数为 1140.13 点，分别较上周四上涨 1.9%，2.0%和 1.9%。

海岬型船市场：海岬型船市场先抑后扬、高位盘整,大西洋市场涨幅略大于太平洋市场。周中，随着 FFA 远期价格和油价的上涨，两洋市场租金、运价小幅回升。但随着复活节假期临近，市场交易再度放缓，周末两洋市场小幅回落。本周中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交较少。周四，中国北方至澳大利亚往返航线 TCT 日租金为 14817 美元，较上周四上涨 3.7%。受周三进口铁矿石价格暴跌以及美元市场持续下行影响，钢厂采购方面近期主要以消耗前期库存为主，观望心态明显，进口铁矿石成交清淡，西澳和巴西市场表现安静。13 日市场报出，16 万吨货量，受载期为 4 月 28-30 日，丹皮尔至青岛航线成交运价为 6.25 美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 6.252 美元/吨，较上周四上涨 1.1%。远程矿航线成交也不复之前火热，12 日市场报出，17 万吨货量，受载期为 5 月 10-19 日，巴西图巴朗至青岛航线成交价为 15.10 美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 15.056 美元/吨，较上周四上涨 5.5%。受东澳飓风影响，周四，澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为 9.150 美元/吨，较上周四微跌 0.3%。

巴拿马型船市场：巴拿马型船市场租金、运价震荡上行。大西洋市场，巴西、阿根廷大豆丰产，运输需求旺盛，南美至远东航线的租金、运价坚挺，目前货盘主要集中于 5-6 月份。13 日市场报出 7.6 万载重吨船，4 月 15-18 日新加坡交船，途径桑托斯，新加坡-日本还船，成交日租金为 13650 美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为 31.567 美元/吨，较上周四上涨 6.4%；受油价上涨带动，美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为 39.172 美元/吨，较上周四上涨 3.3%。大西洋市场的强劲表现，促使租家在北中国到印度的区域内积极拿船，太平洋部分运力被南美货盘吸收。尽管东澳煤炭需求减弱，市场上对印尼、美国西海岸煤炭需求也不多，但太平洋市场上租金、运价依然稳健。13 日市场报出 9.3 万载重吨船，大连即期交船，途径澳大利亚东海岸，中国还船，成交日租金为 11250 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 11606 美元，较上周四上涨 2.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 6.618 美元/吨，较上周四上涨 2.1%。

超灵便型船市场：超灵便型船市场阴跌不止。由于国内煤炭需求进入淡季且各方对煤价的看空，进口煤炭需求减弱，加之菲律宾苏里高前段时间恶劣天气影响，造成货源不足，超灵便型船东南亚地区租金、运价持续下调。随着苏里高天气好转，港口积压的运力将慢慢消化。周四，中国南方至印尼往返航线

Total Shipping

TCT 日租金为 9589 美元，较上周四下跌 3.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 7.409 美元/吨，较上周四下跌 2.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 7.600 美元/吨，较上周四下跌 2.8%。

(4) 中国进口油轮运输市场

【原油运价止跌回稳 成品油运价跌中有稳】

国际油价本周保持小幅上升态势，布伦特原油期货价格周四报 55.79 美元/桶，比上周四上涨 1.7%。在油价基本抹平上月下跌的同时，美国油企又显现加速开工的迹象，观察人士开始担心美国石油产量回升将导致油价下挫。炼厂生产在未来三个月有增无减，加之西方复活节将至，本周全球原油运输市场部分货盘成交提前，大型油轮运价继续向上，中小型船运价波动盘整，综合运价水平转降为升。中国进口 VLCC 运价继续反弹。4 月 13 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 795.84 点，较上周上涨 20.9%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场活跃度进一步提升，运价延续上周升势，且涨幅扩大。3 月远东地区炼厂年度检修利空逐步消化，加之市场 4 月底 5 月初货盘集中进入，中东、西非市场货盘成交量放大，运价涨幅较上周明显扩大。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS68.32，较上周四上涨 29.3%，5 日平均为 WS60.55，环比上涨 21.1%，等价期租租金（TCE）平均 1.86 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价(CT2)报 WS70.05，上涨 11.3%，平均 WS66.89，TCE 平均 2.79 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价基本平稳。西非至欧洲运价上周跌进 WS80（TCE 约 1.3 万美元/天）后，小幅波动在 WS72 至 WS79 之间。该航线两艘 13 万吨级船，4 月 27 日货盘，成交运价为 WS77.5 和 WS78.5。黑海至地中海运价徘徊在 WS84 附近（TCE 约 1.1 万美元/天）。南美洲出口货盘成交运价有所下降。波斯湾出发航线运价小幅波动。14 万吨级船，巴士拉至地中海，4 月 27 日货盘，成交运价为 WS35；伊朗至土耳其成交运价为 WS60；波斯湾至印度运价保持 WS60。中国进口主要来自南美和地中海。1 艘 13 万吨级船，美国至中国，4 月 24 日货盘，成交包干运费为 340 万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价小幅波动。欧洲短程行情保持小幅波动态势，跨地中海运价基本维持 WS100 水平(TCE 约 1.0 万美元/天)。2 艘 8 万吨级船，杰伊汉至地中海，4 月下旬货盘，成交运价均为 WS100。波罗的海 4 月中下旬货盘成交活跃，运价保持 WS90（TCE 约 1.5 万美元/天）附近，北海短程运价波动在 WS105 以上。加勒比海至美湾运价略有上调，周四接近 WS100（TCE 约 3000 美元/天）。亚洲航线运价基本平稳，波斯湾至新加坡运价稳定在 WS120（TCE 约 1.0 万美元/天），东南亚至澳大利亚运价小幅下降至 WS100，TCE 约 8000 美元/天。中国进口主要来自科兹米诺、红海和东南亚，10 万吨 4 月中旬货盘的成交包干运费为 43 至 44 万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场运价跌中有稳。亚洲航线运价继续大幅下降。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船运价从 WS105 降至 WS90（TCE 约 5000

Total Shipping

美元/天）；5.5 万吨级船运价从 WS115 跌至 WS105（TCE 不足 6000 美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价降至 WS125（TCE 约 3500 美元/天）。美国进口航线运价下降扩大，欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价从 WS195 跌至 WS150（TCE 约不足 1 万美元/天），美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价企稳在 WS130 至 WS140，欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 降至 1.5 万美元/天。

(5) 中国船舶交易市场

【沿海散货船价飘红 国际散货船价齐涨】

4 月 12 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 765.78 点，环比上涨 0.37%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨 0.40%、4.71%、2.20%，内河散货船价综合指数下跌 1.44%。

BDI 指数 6 连跌回踩至 1215 点后逐步拉升，周二收于 1262 点，环比上涨 0.56%，目前的运价能使船东稳赚不赔，散货船价格全线上涨。本周，5 年船龄的灵便型、超灵便型、巴拿马型和海岬型散货船价格分别上涨 1.67%、3.35%、6.84%、6.67%。近期，全球对于大宗商品的需求增大，国际干散货船 1 年期期租费率已经 4 个月连续上涨，散运市场似乎处于复苏前夜，坚挺的运价和租金，带动了二手船价格的上扬以及成交量的增加。本周二手散货船市场成交活跃，共计成交 23 艘（环比减少 3 艘），包括 2 艘海岬型船、3 艘卡尔萨姆型船、6 艘巴拿马型船、5 艘超灵便型船、7 艘灵便型船，总运力 159 万 DWT,成交金额 2.96 亿美元。

OPEC 减产、美国空袭叙利亚、利比亚沙拉拉油田停产，加大了投资者的市场担忧，油价无视美国库欣库存再创新高的利空，继续延续上涨走势，布伦特原油现货价格周二收于 55.98 美元/桶，环比上涨 3.34%。本周，国际油轮船价震荡盘整，5 年船龄的苏伊士型、阿芙拉型和成品油轮价格分别上涨 0.94%、0.27%、0.95%，VLCC 下跌 0.22%，巴拿马型价格基本稳定。近期，国际油轮 1 年期期租费率稳中有涨，预计二手油轮船价在连续 5 周下跌后有震荡调整的需要。本周，国际油轮成交缩量，共计成交 3 艘（环比减少 9 艘），均为成品油轮，总运力 9 万 DWT，总成交金额 2645 万美元。

受前期沿海散货运价上涨影响，沿海散货船价格上涨。本周，5 年船龄的沿海 1000DWT、5000DWT 散货船价格分别上涨 2.12%、2.30%。4 月份，大秦线检修使得北方港口煤炭库存减少，南方迎来雨季、水电供应逐步增加，煤炭供需两弱；充足的进口谷物冲击国内粮食市场，南北粮食贸易积极性遭受打压；下游钢材需求进入季节性旺季，矿石运输有所增加，仍然难以扭转沿海闲置运力增加的状况；综合考虑，虽然沿海运价小幅波动下跌，但是船东仍能盈利，预计沿海散货船价格下跌的可能性不大。本周，船东因船价上涨而惜售，买家因运价下跌而犹豫，虽然询盘积极，但是二手船市场成交稀少。

内河建材运输需求基本平稳，运价稳中有跌，二手船价格跌多涨少。本周，5 年船龄的 500DWT、1000DWT、3000DWT 散货船价格环比下跌 1.37%、3.20%、2.71%，2000DWT 散货船价格上涨 1.33%。受政策因素影响，部分地区船舶个人所有权集中变更为集体所有权进入收尾阶段，内河船舶成交量逐步回落到正

Total Shipping

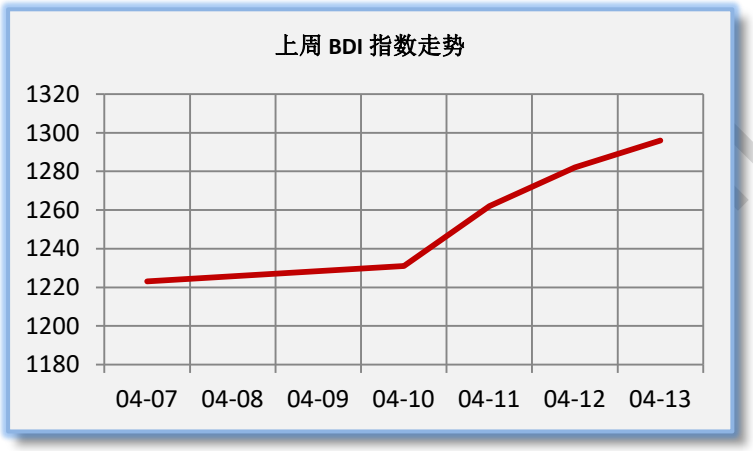
常水平。本周，内河散货船成交量大幅萎缩，共计成交 37 艘（环比减少 124 艘），总运力 5 万 DWT，成交金额 4254 万元人民币。

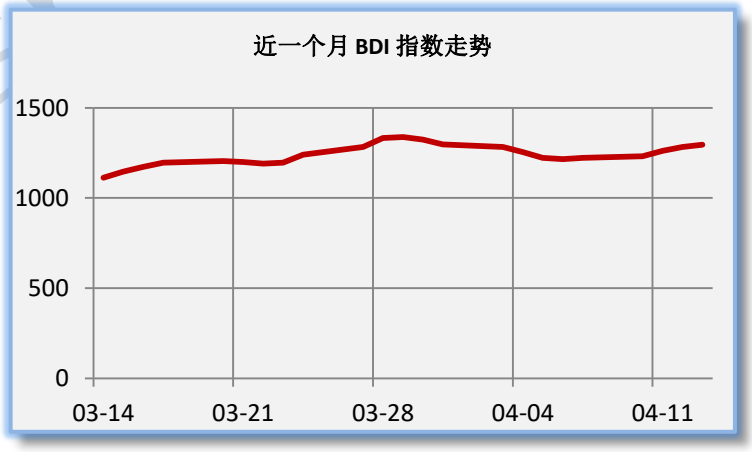
来源：上海航运交易所

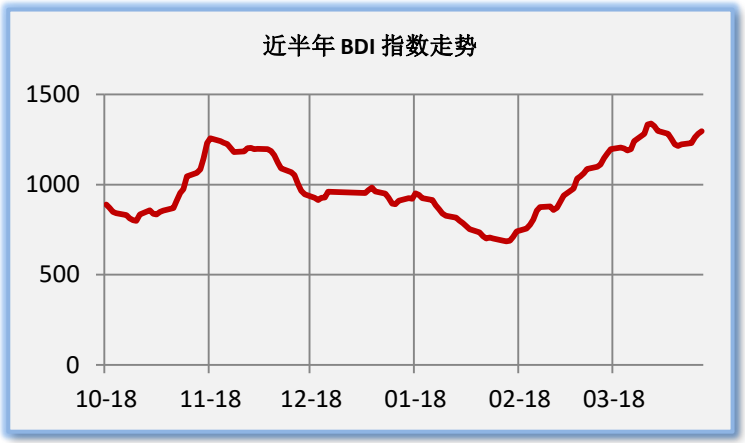
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	4 月 10 日		4 月 11 日		4 月 12 日		4 月 13 日	
BDI	1,231	+8	1,262	+31	1,282	+20	1,296	+14
BCI	2,165	-8	2,227	+62	2,252	+25	2,249	-3
BPI	1,466	+39	1,533	+67	1,583	+50	1,611	+28
BSI	888	+2	891	+3	893	+2	899	+6
BHSI	549	+2	552	+3	554	+2	560	+6







(2) 租金回顾

期租租金（美元/天）

船型（吨）	租期	第 14 周	第 13 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	16,500	17,500	-1000	-5.7%
	一年	15,500	17,000	-1500	-8.8%
	三年	15,000	15,500	-500	-3.2%
Pmax (76K)	半年	11,000	11,000	0	0.0%
	一年	11,000	11,000	0	0.0%
	三年	10,750	10,750	0	0.0%
Smax (55K)	半年	10,750	10,750	0	0.0%
	一年	10,500	10,500	0	0.0%
	三年	10,250	10,250	0	0.0%
Hsize (30K)	半年	8,500	8,500	0	0.0%
	一年	8,250	8,250	0	0.0%
	三年	8,250	8,250	0	0.0%

截止日期： 2017-04-07

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Admiralty Spirit 2004 32189 dwt dely Sfax 15/19 Apr trip redel USEC $7,750 daily - Norden

Agios Sostis 2009 75650 dwt dely EC South America 27/29 Apr trip redel Singapore-Japan $12,500 daily + $650,000 bb - cnr

Apollon 2003 75834 dwt dely Singapore 15/18 Apr trip via Santos redel Singapore-Japan $13,650 daily - cnr

Aquapride 2012 61465 dwt dely West Africa prompt trip via EC South America redel Mediterranean $14,000 daily - cnr

Archigetis Cobelfret relet 2011 81076 dwt dely Kwangyang prompt trip via Geraldton redel China $9,750 daily - Louis Dreyfus

Aurilia 2007 74414 dwt dely EC South America 22/26 Apr trip redel SE Asia $12,500 daily + $675,000 bb - Omegra

Baltic Wasp 2015 63389 dwt dely US Gulf prompt trip redel Mediterranean intention petcoke $15,250 daily - Pacific Basin

Buenos Aires 2011 83366 dwt dely passing Gibraltar end Apr trip via Colombia redel Singapore-Japan $23,000 daily - Jera Trading

Bulk Sweden 2014 77126 dwt dely Shanghai 16/17 Apr trip via Indonesia redel Japan $13,000 daily - cnr

Charlika Junior 2011 92932 dwt dely Rotterdam 19/22 Apr trip via Ponta Da Madeira redel Qingdao $22,000 daily - Cargill

CIC Rolaco 2012 175641 dwt dely Cape Passero prompt trip via Ponta Da Madeira redel Rotterdam $15,000 daily - Oldendorff

Clarke Quay 2010 55618 dwt dely Gibraltar prompt trip via Continent redel Turkey intention scrap $12,000 daily - cnr

CMB Mae 2010 33694 dwt dely Up River prompt trip redel Bejaia approx $13,500 daily - Cargill

Coral Queen 2012 56174 dwt dely Shanghaiguan prompt trip via N China redel PG $8,250 daily - cnr

Total Shipping

Dacc Egeo 2015 60550 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel Singapore-Japan $17,000 daily - cnr

Deneb Cargill relet 2000 74078 dwt dely Amsterdam prompt trip via Ventspils & Cape of Good Hope redel China intention coal about 70-75 days $20,500 daily - Phaethon

Edelweiss 2004 73624 dwt dely Cai Lan spot 5/7 months trading redel worldwide $10,300 daily - Cofco Agri

Elbabe 2015 60438 dwt dely wwr Rotterdam prompt trip redel east Mediterranean $17,250 daily - EMR

Equinox Agnandoussa 2011 58680 dwt dely Santos prompt trip redel Iran $14,000 daily + $400,000 bb - Cargill

ESL Dolphin ex Shagangfirst Power 2011 179527 dwt dely Skaw 23/25 Apr trip via St. Lawrence redel Singapore-Japan $29,000 daily - Oldendorff

Fareast Harmony 2012 56756 dwt dely CJK prompt trip redel Indonesia approx. $6,250 daily - cnr

Fareast Hope 2004 55628 dwt dely Navlakhi prompt trip redel Indonesia redel China $10,000 daily - cnr

Genco Aquitaine 2009 57981 dwt dely Recalada 17/24 Apr trip redel Mediterranean $16,000 daily - Gearbulk

GH Rich Wall 2016 63368 dwt dely SW Pass prompt 2-3 laden legs redel Atlantic $12,500 daily - Cargill

Golden Ginger 2012 81487 dwt dely Guangzhou 20/24 Apr 6/9 months trading redel worldwide $12,000 daily - Jaldhi

Golden Glory 2014 61274 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel Singapore-Japan $16,000 daily - Beibu

Great Fluency 2016 63392 dwt dely Hong Kong prompt trip via Indonesia redel WC India $9.500 daily - Xianglong

Halit Yildrim 2002 29738 dwt dely Ghent prompt trip via Baltic redel Turkey intention scrap $9,500 daily - Proline

Heilan Cruiser 2012 56922 dwt dely CJK 17/18 Apr trip via Indonesia redel India $8,500 daily - cnr

Key Pacifico 2015 81812 dwt dely Jorf Lasfar prompt trip via US Gulf redel Japan $23,000 daily - NS United

Total Shipping

Lady Z 2009 75204 dwt dely Machong prompt trip via Indonesia redel India $11,000 daily - cnr

Lambay 2011 75200 dwt dely Ghent 16/19 Apr trip via Baltic redel Skaw-Gibraltar intention coal $14,600 daily - cnr

Lanna Naree 2012 33842 dwt dely Turkish Mediterranean prompt trip redel Caribbean $7,250 daily - Pacific Basin

Lara Venture 2011 93759 dwt dely Continent 25/30 Apr trip via Ponta Da Madeira redel China $25,000 daily - Cargill

Malmo 2010 61414 dwt dely US Gulf 18/22 Apr trip redel Japan intention grain $23,400 daily - JX Ocean

Maritime Emerald 2009 58717 dwt dely Qingdao 16/19 Apr trip via Philippines redel China intention nickel ore $9,000 daily - cnr

Maritime Prosperity 2012 61453 dwt dely Xiamen prompt trip Indonesia redel China $9,500 daily - cnr

Medi Baltimore 2005 76469 dwt dely Civitavecchia 15/18 Apr trip via Kamsar redel San Ciprian $14,250 daily - Glencore

Medi Kazahaya 2017 81491 dwt dely retro Singapore 29 Mar trip via EC South America redel Singapore-Japan $14,500 daily - cnr

Milagro 2009 75205 dwt dely Inchon prompt trip via NoPac redel Singapore-Japan $10,500 daily - Oceanways

Nadine Venture 2011 93000 dwt dely Hibikinada 15/17 Apr trip via CIS redel Singapore-Japan intention coal $13,000 daily - Oldendorff

Ning Jing Hai 2017 63800 dwt dely CJK prompt trip via NoPac redel China $10,200 daily - cnr

Northern Light 2015 64000 dwt dely US Gulf prompt trip redel WC Central America $17,000 daily - Bunge

Ocean Treasure 2010 92667 dwt dely CJK 15/18 Apr trip via NoPac redel Taiwan intention coal $10,000 daily - CSE

Panayiota K 2010 92018 dwt dely Recalada 01/03 May trip redel Singapore-Japan $14,250 daily + $725,000 bb - CJ International

Phaedra 2015 82053 dwt dely Jorf Lasfar prompt trip via NC South America redel Skaw-Gibraltar $14,750 daily chopt Kamsar redel Skaw-Gibraltar $16,750 daily - Cargill

Total Shipping

Piet 2011 93183 dwt dely Tianjin prompt trip via EC Australia redel India $11,000 daily - Oldendorff

Platanos 2011 81123 dwt dely Singapore 21/24 Apr trip via EC South America redel Singapore-Japan $12,000 daily - Sinochart

Savitree Naree 2016 63016 dwt dely Tampa 18/21 Apr for 2/3 laden legs redel Atlantic $13,250 daily - Norden

Seaboni 2015 62657 dwt dely West Africa prompt trip via EC South America redel Continent-Mediterranean $13,700 daily - cnr

Seawing I 2005 73901 dwt dely retro Lumut early Apr trip via EC South America redel Singapore-Japan $13,200 daily - Cofco Agri

Seiyo Harmony 2003 32379 dwt dely Aqaba 20/25 Apr trip via Red Sea redel WC India intention fertilizers approx. $9,750 daily - cnr

Shinyo Alliance Louis Dreyfus relet 2005 176629 dwt dely Liuheng 13/18 Apr trip via Australia redel Singapore-Japan $15,500 daily - cnr

Sky Globe 2009 56854 dwt dely Chaozhou prompt trip via Indonesia redel China approx. $8,750 daily - cnr

Soldoy 2011 56830 dwt dely Tema prompt trip redel China $16,250 daily - Norden

Songa Flama Transgrain relet 2011 80448 dwt dely Japan prompt trip via NoPac redel China $12,000 daily - Cofco Agri

Songa Maru 2008 82687 dwt dely Rotterdam 12/19 Apr 6/8 months trading redel worldwide $13,500 daily - Aquavita

Spar Ursa 2011 57981 dwt dely Norway prompt trip redel Continent $16,000 daily - cnr

Spring Glory 2011 93379 dwt dely Hamburg 19/22 Apr trip via Baltic redel UKCont $15,000 daily - cnr

Spring Oasis 2014 63232 dwt dely Port Said prompt trip via Black Sea redel Singapore-Japan $20,500 daily - Itiro

Star Charis 2013 81710 dwt dely Singapore 15/17 Apr trip via EC South America redel Singapore-Japan $14,250 daily - cnr

Star Crimson 2016 61150 dwt dely Huanghua 18 Apr trip via NoPac redel Far East $9,500 daily - cnr

Tai Chang 2010 93295 dwt dely Dalian spot trip via EC Australia redel China $11,250 daily - Louis Dreyfus

Total Shipping

Tai Hang 9 1999 74002 dwt dely CJK 18/22 Apr trip via CIS redel South Korea approx $11,500 daily - cnr

Thor Magnhild 2006 56023 dwt dely Jorf Lasfar 16/20 Apr trip redel Abidjan intention clinker $16,000 daily - ED&F Man Shipping

Transpacific 2012 81247 dwt dely retro Paradip 2 Apr trip via EC South America redel Singapore-Japan $13,750 daily - cnr

Wu Yi Hai 2008 53443 dwt dely Recalada 19/21 Apr trip redel Continent-Mediterranean $16,000 daily - cnr

Yangtze Classic 2012 32503 dwt dely Continent prompt for 2-3 laden legs redel Atlantic $8,750 daily - Norden

Yangze 8 2015 63515 dwt dely Amsterdam prompt trip redel Durban $14,250 daily - Eastern Bulk Carriers

YM Endeavour Norden relet 2011 82205 dwt dely Amsterdam prompt trip via Baltic redel India intention fertilisers $23,000 daily - cnr

Zheng Yao 2014 82500 dwt dely Santos 22/24 Apr trip redel Singapore-Japan $13,000 daily + $625,000 bb - Refined Success

(2) 期租租船摘录

Anangel Mariner 2011 179700 dwt dely Cape Passero 25 Apr min 9 max 12 months trading redel worldwide $20,750 daily - Engelhart Commodities Trading Partners

Cape Asia 2011 176000 dwt dely China 01/10 May 12 months trading redel worldwide $15,900 daily - Rio Tinto

Great Pioneer 2015 63411 dwt dely US Gulf prompt 6/9 months trading redel worldwide $14,000 daily - Louis Dreyfus

Lemessos Lion 2012 74933 dwt dely ex dd Zhoushan 23/24 Apr 12 months trading redel worldwide $12,400 daily - Phaethon

Million Bell 2011 58665 dwt dely Jorf Lasfar prompt for 4/6 months trading redel worldwide $13,750 daily - cnr

Pan Queen 2011 56907 dwt dely Houston 23 Apr 5/7 months trading redel worldwide $12,500 daily - Cargill

Total Shipping

4. 航运市场动态

【2016 年 13 家集运巨头 10 家报亏】

尽管韩进海运在 2016 年 8 月下旬崩溃之后，集运运价有所改善，但 13 家主要集运公司的平均运营利润率仍为负数。

Alphaliner 称，由于集运公司运营环境恶劣，2016 年全年只有 3 家运营商录得正运营业绩，其余 10 家公司均报亏。其中，2016 年达飞轮船、中远海运、地中海航运、韩进海运、赫伯罗特、现代商船、川崎汽船、马士基航运、商船三井、日本邮船、万海航运、阳明海运平均运营利润率下跌至-9.2%，以星轮船在 2016 年第四季度运营率为-1.2%。

在这些集运公司中，现代商船亏损额度最大，其集运业务营业亏损为 6920 亿韩元（约合 5.95 亿美元），全年营业利润率为-18.5%。因此，现代商船被迫进行财务重组工作，包括 11000 亿韩元的债转股，8000 亿韩元的债券期限延长以及 4300 亿韩元的租价调整，同时处置各式各样的资产。该公司将继续依靠韩国政府支持，其中包括韩国政府与现代商船的船舶售后回租计划，由韩国政府收购现代商船船舶，并将其租回给现代商船，通过这些注资来减少因资产出售产生的亏损。

另一家亏损较高的集运公司阳明海运也不得不依靠台湾政府支持。该公司在 2016 年经营亏损 151.6 亿新台币（约合 4.7 亿美元），亏损 13.1%。

来源：国际船舶网

【全球船队管理解决方案市场快速增长】

全球船队管理解决方案市场 2015 年市值已经达到了 32.1 亿美元，预计 2020 年将达到 90 亿美元，实现复合增长率 22.88%，作为一个全新的市场，全球船队管理解决方案市场正在快速增长。

WiseGuyReports 近日发布报告显示，预计对操作简化、更大的访问连接和大幅降低硬件成本的更大需求将推动该市场市值的增长。

由于对船队解决方案的需求增加、服务业增长和技术增量创新，船队管理解决方案总体市场前景是乐观的。船队管理解决方案供应商由原始设备制造商和售后市场供应商组成。

虽然船队管理服务已经有大约三十多年，但由于几个缓解因素，他们尚未打入市场。这些因素包括在小型船队船东之间缺乏认识，而大型船队船东则面临

Total Shipping

官僚主义壁垒。

由于船队管理解决方案具有成本和运营优势，因此正在日益增加地配置在云上。就地部署托管（On-premise hosting）是一种对云模型的替代；就地部署托管基于解决方案的局部部署。

混合部署将利用云和就地部署托管设施组合。该市场的划分基于提供给不同层面，如信息技术、资产管理、船队分析、驱动器管理和其他服务的解决方案。

船队管理解决方案将被用到像制造、运输、政府、能源公用事业和其他各个层面市场的业务中。

北美将领导船队管理解决方案市场。2015 年该市场的市值已经达到了 11.8 亿美元，而且预计将在 2015-2020 年间保持高增长。主要的船队管理解决方案供应商的存在和对货运日益增长的需求正在拉动北美市场。

欧洲市场为拉动船队管理解决方案市场市值增长的第二大贡献者。该地区的主要市场为英国、法国和德国。2015 年欧洲船队管理服务市场的市值为 9.1 亿美元。

预计亚太地区船队管理解决方案市场市值将达到最高。市场占有率的提高以及中国和印度大型船队的存在将有助于该地区采用船队管理解决方案。

由于日益意识到和对成本高效解决方案的需求，预计拉丁美洲市场将实现复合年增长率 24.20%。

由于增加了零售活动和大中型船队运营商的存在，预计中东地区的船队解决方案市值创新高。

据了解，全球船队管理解决方案的主要运营商 Trimble 导航公司，成立于 1978 年，数十年来一直在 GPS 技术开发和实际应用方面处于行业领先地位；还有总部设在爱尔兰的托管 GPS 定位服务提供商 FleetMatics 公司；Omnitracs+XRS 公司；全球高端导航领导品牌 TomTom 公司；Teletrac Navman 公司和位置智能服务公司 Telogis 公司。

船队解决方案通常将硬件、软件和网络基础设施和连结解决方案整合以便为船队运营商提供更有效的监测以及报告系统。

虽然船队解决方案通常被视为模糊不定状态；然而，船队解决方案将被当做一套通过利用数据资料记录、数据通信与分析对船队活动提供更大控制的工具。

来源：国际船舶网

Total Shipping

【两大海运联盟大连港新开 5 条远洋干线】

昨日，伴随辽宁自贸试验区大连片区正式挂牌，海洋联盟“中海之夏”轮首航大连—美西集装箱远洋直航航线，大连港是该航线在东北地区的唯一挂港。该航线的开通丰富了大连港远洋航线网络布局，弥补了大连到美国西北地区直航航线的网络空白，为腹地广大客户提供了更加便捷高效的物流通道。

4 月的前 10 天，两大海运联盟 THE 联盟和海洋联盟“接二连三”在大连港开辟美西、欧洲和中东等 5 条集装箱远洋干线。4 月 2 日和 4 月 10 日，两大联盟各新增美西干线一条，使原本通过韩国釜山中转的货物可直航到达美西港口，进一步降低了外贸货物的综合物流成本。尤其是 4 月 5 日 THE 联盟开通了大连—欧洲航线，首航船舶更是投入了全球最大集装箱船“商船三井成就”轮，充分体现了对大连国际集装箱主枢纽港的重视，以及对东北地区经济企稳向好的坚定信心。

大连港集装箱发展有限公司相关负责人表示，THE 联盟和海洋联盟在上线之初就确定在大连港新增 5 条远洋干线，得益于近年来大连东北亚国际航运中心、国际物流中心的建设，和东北老工业基地振兴战略的实施，同时也得益于东北腹地货源支持和产业经济发展的推动。

辽宁自贸试验区大连片区的建设将更加有效地促进腹地产业的发展，拓展港口的货源，提升港口的货量，进一步推动港口物流、金融贸易业务的发展。同时将进一步促进国际航运功能向国际中转、国际保税的集拼、外贸进出口的干线捎带等业务逐步拓展，进一步推动东北亚国际航运中心和物流中心建设。

据了解，东北腹地出口美国的产品主要包括电子产品、机电产品、木制品、粮食、粮食深加工产品，此前因为没有直航通道，客户都选择从韩国釜山港中转，物流时间长、成本高。两大海运联盟在大连开通美西直航航线，覆盖了洛杉矶、奥克兰和西雅图三个基本港。

该航线在大连将以周班的形式运营，开航时间为每周一 22 时。目前全球共有三大海运联盟，其中海洋联盟由中远海运、达飞轮船、长荣海运和东方海外 4 家航运企业构成，拥有覆盖全球超过 40 条的航线网络，航线数量居三大联盟之首。

来源：大连新闻网

5. 船舶市场动态

【中国船东收购更多二手船】

航运经纪公司 Alibra Shipping 的数据显示，中国船东收购的二手船数量增加。

Total Shipping

根据一家英国船舶经纪公司的数据，中国船东购买越来越多二手船，同时减少投资新造船。

航运经纪公司 Alibra Shipping 估算， 从 2016 年 4 月初至 2017 年 3 月底，在买卖市场上转手的船舶共计 1,620 艘，中国船东收购的船舶数量占 13.6%。前一年同期，市场上转手的船舶共计 1,367 艘船，中国船东收购的船占 12%。

Alibra 公司表示，中国船东偏好购买散货船，过去 12 个月中购买的散货船数量从 95 艘上升至 130 艘。

同时，中国船东购买的油轮数量减少，但是购买的集装箱船数量增加。

Alibra 公司表示，过去一年中，中资公司收购了 53 艘集装箱船，而在前一年同期只收购了八艘。

来源：贸易风

【船东询价活跃 市场解冻了？】

据《贸易风》海事周报消息，造船市场开始改善，大量中外船东向国内造船厂询价。不久前，新造船价格略微上涨，二手船价格则急剧攀升，促使船东转向船厂。

据悉，继希腊 Chartworld 航运公司与扬子江造船签署 4 艘散货船订单后， 希腊船东 AlphaBulkers、Angelakos(Hellas)和 Primerose 也打算找机会在中国船厂建造卡萨姆型散货船。此外，还有中资船东洲际船舶管理有限公司(以下简称洲际船管)及民生金融租赁和交银金融租赁支持的项目。

民生金融租赁在开发项目中处于领先地位，其支持一位国外船东的 6 艘 82,000-DWT 散货船项目，这 6 艘船中，4 艘在扬子江船业建造，2 艘在中船澄西建造。每艘船的造价略低于 2,400 万美元，该系列船的价格总计 1.4 亿美元左右。

消息人士确认，京鲁船业、中船澄西、上海船厂和扬子江船业正在商讨逾 20 艘卡萨姆型散货船的确认订单，还可能有备选，订单总数将大幅上扬。

散货船市场刚刚开始复苏，船东对订造新船兴趣十足，一位希腊商家表示：“他们主要是想在新造船价格处于低位的时候更新船队”。该商家补充说：“船东订船的另一个原因是二手市场上几乎没有现代化、高质量的船。”

龙船了解到，近期船东询价的确较为活跃，但报价偏低；船厂方面趋于保守，不再盲目接单，等待新造船价格能有所上涨。

TotalShipping

业内人士表示，现在仍然是买家市场。一位造船专家表示，最近散货新造船价格涨幅超过 5%，仍然远远达不到船厂的目标。他说：“尽管钢材等材料的成本价格上涨，新造船的价格也有所回升，但船厂难以实现收支平衡。他们面临成本压力，目前的造船价格由市场决定，而不是由材料成本决定。”

Tier II 规格的 82,000-DWT 卡萨姆型新船的成本价大约在 2,500 万美元左右。但近期船厂签署的合同显示，每艘船的价格低于 2,350 万美元。

该消息人士表示：“有不少公司想订造新船，特别是希腊公司，一些公司已经和造船厂签署了意向书。但并不是所有的意向书都会变成确认订单。”

来源：船舶买卖网

【2017 年全球贸易仍不确定 造船行业或迎洗牌】

日前，中船集团上市平台中船股份发布公告称，公司全资子公司沪东重机有限公司的控股子公司上海中船三井造船柴油机有限公司为原告依法向江苏省靖江市人民法院提起诉讼，请求法院判令江苏东方重工有限公司管理人对中船三井所申报债权进行确认，涉案金额合计人民币 7843.92 万元。

公告称，上海中船三井造船柴油机有限公司与江苏东方重工有限公司于 2010 年 8 月签署 4 份柴油机合同，由中船三井建造 4 台 6S60ME-C8 主机，用于东方重工为英国 VICTORIA STEAMSHIP 船东承造的 95000 DWT 散货船。

合同生效后，中船三井已按照合同约定，履行了合同义务，1 号主机合同已履行完毕，2 号主机已具备交货条件，3 号、4 号主机已采购了绝大部分零部件。东方重工在支付了 2 号、3 号、4 号主机部分进度款（共计 3090 万元）后，由于其经营发生困难，使其无力及时提货，未能支付后续相应款项，致 2 号主机仍放在中船三井的仓库中。而东方重工支付的 3 号、4 号主机的所有款项均已用于采购零部件，中船三井只能暂停 3 号、4 号机的生产。

不难看出，从中船股份发布的公告中可以看出，东方重工因经营困难，而惹上了官司。

在深圳市思格洛投资发展有限公司总经理罗高瞻看来，东方重工无法履行合同的背后是宏观经济环境发展放缓、进出口贸易下滑而导致航运业陷入低迷。

罗高瞻在接受《中国产经新闻》记者采访时表示，造船厂的困境是中国目前企业普遍存在的问题，企业融资问题已经影响到企业的发展。

事实上，造船企业是资本密集型产业，且交船工期长，不可控因素大。为了接到订单，船厂普遍以不利于自己的条件签订合同，垫付大量资金，导致企业现金流出现问题，最终经营困难导致破产。

TotalShipping

更让人担忧的是，2017 年，全球贸易仍然充满不确定性，这也意味着我国造船企业经营困难很可能只是一个开始。

订单减少明显

受全球航运业影响，近些年，我国造船业依然生活在“水深火热“之中。据报道称，扬州国裕船舶制造有限公司(Yangzhou Guoyu Shipbuilding Co.)还是一个有着 6000 名工人的大公司，工人们当时都在努力完成来自全球的新船舶订单。

但现在，厂内一片寂静，只能听见该公司荒芜的码头附近流浪狗的叫声，在上锁的船厂大门之外，则是一个已被废弃的小镇，里面充斥着无人居住的工人宿舍、关闭的餐馆和破败的网吧。

事实上，扬州国裕船舶制造有限公司只是我国部分船企的缩影。稍早之前，记者在秦皇岛采访时看到，海港区某造船修船企业大门紧闭，记者通过该企业的门卫了解到，因为近期没有订单，因此，这边不少企业都处于停产中。

据中国船舶工业行业协会日前发布相关数据称，今年前两个月，全国造船完工 936 万载重吨，同比增长 123%。承接新船订单 221 万载重吨，同比增长 133%。2 月底，手持船舶订单 9207 万载重吨，同比下降 22.6%，比 2016 年底下降 7.6%。

据了解，今年前两个月在全球航运市场小幅反弹带动下，我国造船完工量和新承接订单出现增长，但手持订单量继续下滑，船舶行业发展仍面临严峻挑战。

知名经济学家宋清辉在接受《中国产经新闻》记者采访时表示，遭遇订单荒的原因，一方面，船舶市场竞争异常激烈，已由卖方市场向买方市场转换；另一方面，新船订单集中向大企业集中，小企业拿不到订单。

来自 BDI(波罗的海干散货指数)显示， 2017 年前两个月，在全球航运市场小幅反弹的带动下，我国造船完工量和新承接订单出现增长，但手持订单量继续下滑，船舶行业发展仍面临严峻挑战。2008 年全球船厂手持订单所能满足的工作量一度最高达到 5.6 年，目前手持订单已经降至只能满足 2.3 年的工作量。2016 年共计 117 家“活跃船厂”退出市场，而 2017 年又将有 163 家“活跃船厂”在交付最后一艘新船后无船可造。

中研普华研究员邹志丹在接受《中国产经新闻》记者采访时认为，之所以造船业遭遇订单荒源于国际贸易形势的变革以及油价反弹发力，上行空间不明朗而直接导致了成品油船的订单量下滑。

在优品金融研究所宏观战略研究员王健昆看来，2010 年，全球经济开始发展疲软。此前制造的大量船只，需要经过三十年周期才能消化完成，假设全球

Total Shipping

经济线性增长，不再出现大幅度衰退，船舶行业的下一波牛市，需要再等 20 年。

王健昆在接受《中国产经新闻》记者采访时认为，此次“订单荒”的再现，一方面源于全球经济的持续低迷，另一方面是船舶行业的周期性所致。民船疲软，军船仍然强劲，如果国家能够在造船方面采取 PPP 的方式亦可盘活部分优质船企。

行业将迎整合

需要注意的是，由于世界贸易持续负增长，也直接导致航运业陷入困境，作为航运业大国的中国首当其冲。

据相关部门不完全统计显示，2009 年至 2016 年之间，我国约有 140 家造船厂关停倒闭，约有 90 多家船厂被兼并收购。

记者在采访中获悉，韩国 SPP 造船曾经是手持订单位居全球第 10 的企业，由于近几年 SPP 造船没有新的合同，也导致了今年在交付完手持订单中最后一艘船之后，SPP 造船旗下最后一家船厂 Sacheon 船厂“如期”关闭。

倾巢之下无完卵，不仅仅只有韩国造船企业面临危机，我国造船企业的日子也并不好过。对此，2011 年国家发改委、财政部和工信部等相关部委已经开始研究出台“振兴船舶工业未来三年行动计划”。该计划将对重点船舶企业给予政策支持，其中一项重要内容是将 15 年以上船龄的老旧船舶提前报废，国家财政将给予 20%的补贴，鼓励国内建造新船，推动造船业的健康发展。

“船舶行业发展前景不容乐观，面临着严峻的挑战。未来，可能会面临‘无船可造’的局面，预计今年有更多船厂加入到‘破产潮’中行列。”宋清辉认为，当前，从全球航运业大势来看，造船业正陷入历史上最困难的时期，越来越多的船厂一年都接不到一个订单。而无船可造的结果就是今年会有更多船厂被破产清算。

宋清辉说，虽然整个行业面临困境，但这并非坏事，有实力的企业依旧能够斩获大单，行业出现整合也是好事。

“2017 年造船业仍然会处于低谷期”。邹志丹说，在这种局面下，船舶行业整体供给远大于需求，而需求较为乏力。2015 年以来，我国造船企业承接新船订单量急剧下滑，订单量骤减使得造船企业营收大幅回落，盈利能力下降，面临入不敷出、经营困难的局面;而且随着造船业呈现买方市场态势，船东先期预付款比例越来越少，平均只有 5%，最低仅有 1%，这使得造船企业资金链更加紧张。而一旦资金上出问题，造船企业随时都有倒下的可能，加上兼并重组形势不明朗，破产的企业数量不会明显变少。

Total Shipping

邹志丹预测，2 年内的手持订单工作量完成后，2017-2018 年的新承接订单-取消订单不能出现稳定正增长的话，将再次打击到造船业供需平衡格局，如果这种危机到 2018 年底还没能出现转机，那么造船行业将迎来一波新的洗牌。

来源：中国产经新闻报

6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide | BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	304.00	0		331.50	0		0.00			473.50	0	
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	333.00	0		337.00	0		0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Shanghai	349.00	0		0.00			0.00			0.00		
Singapore	326.50	0		353.50	0		493.00	0		503.00	0	
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	355.00	0		358.00	0		0.00			590.00	0	

来源：Bunker Ports News Worldwide　　截止日期：2017-04-14

◆上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格（万美元）

散 货 船						
船　型	载重吨	第 13 周	第 12 周	浮动	%	备　注
好望角型 Capesize	180,000	4,150	4,150	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,500	2,500	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,300	2,300	0	0.0%	
灵便型　Handysize	38,000	2,000	1,950	50	2.6%	

油　轮						
船　型	载重吨	第 14 周	第 13 周	浮动	%	备　注
巨型油轮 VLCC	300,000	7,800	7,800	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,300	5,300	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,300	4,300	0	0.0%	
LR1	75,000	4,000	4,000	0	0.0%	
MR	52,000	3,250	3,250	0	0.0%	

截止日期：　2017-04-14

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船　厂	交 期	买　方	价格(万美元)	备 注
5+5	TAK	318,000	Daewoo, S. Korea	-	Hyundai Merchant Marine - S. Korean	7,900	LOI stage
4+2	BC	82,000	Penglai Jinglu, China	2019	Chartworld - Greek	Undisclosed	Tier II
1+1	ROPAX	63,000 gt	Xiamen Shipbuilding, China	2020	Viking line - Finnish	20,100	2,800 pax
1	ROPAX	1,800 pax	CSSC Offshore/Marine, China	2019	ENTMV - Algerian	Undisclosed	
3	PAS	4,570 gt	Eastern Shipbuilding Group, U.S.A	2019	NYCDOT - U.S.A	Undisclosed	4,500 pax

◆上周二手船市场回顾

散货船								
船　名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备　注
NONA BULKER	BC	31,922		2009	Japan	Undisclosed	Taylor Maritime - Hongkong	
JUPITER CHARM	BC	32,449		2010	China	800	Greek	
TOMINI MELODY	BC	50,785		2006	China	Undisclosed	Undisclosed	
HANJIN SANTANA	BC	58,627		2012	S.Korea	1,250	Wilmar - Singaporean	
UNITED GALAXY	BC	82,169		2012	Japan	2,060	Undisclosed	
AMERICANA	BC	91,941		2010	S.Korea	1,820	Undisclosed	
MOUNT MERU	BC	179,147		2009	S.Korea	2,800	Norwegian	

集装箱船								
船　名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备　注

WEHR OSTE	CV	33,670	2,524	2002	Germany	390	Undisclosed
RIO CHARLESTON	CV	55,313	4,300	2008	S.Korea	1,060	Undisclosed

多用途船/杂货船

船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
AGIA EKATERINI	GC/SDK	18,930		2009	Japan	750	Undisclosed	

油 轮

船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
DUBAI	TAK	3,799		2009	China	Undisclosed	Arkas Shipping - Turkish	
KANATA SPIRIT	TAK	113,022		1999	S.Korea	780	Undisclosed	
YANEE	TAK/PRO	3,021		1987	Japan	70	Undisclosed	

◆上周拆船市场回顾

孟加拉国

船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格（美元）/轻吨	备 注
GOOD NEWS	TAK	314,250	38,732	1999	Japan	395	as is Fujairah

印度

船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格（美元）/轻吨	备 注
BERNARDO QUINTANA A	TAK	60,573	15,042	1984		390	conveyor belt self-unloader
CATHERINE KNUSTEN	TAK	141,720	22,675	1992		361	as is Aruba, incl. ROB

其它

船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格（美元）/轻吨	备 注
TSING MA BRIDGE	CV	71,310	24,340	2002	S.Korea	390	
FANJA	GC/MPP/TWK	8,480	3,542	2000	China	390	as is Jebel Ali
HUNTER	TAK	22,700	8,792	1983		302	Unfinished conversion, 700 tons solid stainless, as is S. Korea

Total Shipping

◆最新航运公告

【海盗再起：亚丁湾】

自 3 月底开始，红海南部、曼德海峡和亚丁湾周围的可疑海盗事件数量再度升级。此次海盗活动波澜再起，已有 2 起确凿的海盗事件，涉案船舶分别为印度单桅小渔船 CASAYR II-NO.30 和已获救的 ARIS 13。2017 年 4 月 1 日，另一艘从迪拜驶往博萨索途中的单桅小船，在索科特拉岛附近被劫持，船名尚在证实中，可能是“AL KAUSHAR”。另有未经证实的媒体消息称，巴基斯坦货轮“SALAMA 1”遭劫持。

【液化－降低散货液化风险】

尽管对于铁矿粉、煤炭、锰矿粉、镍矿等货物的运输风险意识已有提高，但液化事故仍不断发生，有时将会产生灾难性和悲剧性的后果。针对安全运输固体散货的强制要求，主要规定于《国际海运固体散货规则》中。

然而，为了有助于安全运输，伦敦保赔协会与领先的法国船级社(BUREAU VERITAS)及其旗下从事海上事故和救助的子公司 TMC MARINE 合作出版 《降低液化风险》操作指南。

【燃油数量争议 － 质量流量计】

在新加坡加油使用质量流量计的措施受到了欢迎。不尽如人意的是，尽管设备更换了，但有些不良供应商仍故伎重演。

通过 MFM 供应燃油的主要目的是为了避免燃油供应数量差异。有报道称，发现加油船管路有不合规现象。此类管路不合规改动所产生的影响之一是，在加油作业过程中，允许一定量的燃油被虹吸流回加油船。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

Total Shipping

◆融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2017-04-14	687.4	731.03	6.3136	88.425	861.55	63.809	816.65	195.2	16476.0
2017-04-13	686.51	733.89	6.3106	88.339	862.82	64.389	823.07	195.99	16526.0
2017-04-12	689.4	731.22	6.2843	88.717	860.99	64.297	828.28	200.2	16630.0
2017-04-11	689.57	730.81	6.2264	88.744	856.86	64.13	828.63	201.77	16550.0
2017-04-10	690.42	731.08	6.2119	88.87	855.11	64.044	831.96	199.23	16463.0
2017-04-07	689.49	734.7	6.2252	88.74	860.73	64.102	816.51	199.57	16397.0
2017-04-06	689.3	736.19	6.2458	88.722	861.31	64.043	818.43	199.63	16337.0
2017-04-05	689.06	736.3	6.2221	88.671	857.67	64.117	813.46	197.29	16289.0
2017-03-31	689.93	737.21	6.1766	88.779	861.19	63.867	813.15	194.66	16211.0
2017-03-30	688.89	741.22	6.1996	88.668	857.12	63.944	822.35	189.54	16164.0

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。
备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

统计时间	货币	隔夜	1 周	1 月	2 月	3 月	6 月	12 月
2017-04-13	美元	0.92611	0.94556	0.99444	1.035	1.15844	1.40322	1.77178
2017-04-12	美元	0.92778	0.94722	0.99389	1.03333	1.15844	1.41044	1.78344
2017-04-11	美元	0.92722	0.94722	0.99	1.02722	1.15511	1.41544	1.789
2017-04-10	美元	0.92722	0.94667	0.98833	1.02611	1.15567	1.42211	1.79844
2017-04-07	美元	0.93056	0.94722	0.99	1.02611	1.15761	1.42961	1.799
2017-04-06	美元	0.93	0.94722	0.98944	1.02667	1.15539	1.426	1.79817
2017-04-05	美元	0.93111	0.94778	0.98556	1.02722	1.15039	1.42294	1.79594
2017-04-04	美元	0.93	0.94889	0.98611	1.02833	1.14983	1.42572	1.79178
2017-04-03	美元	0.92722	0.95222	0.98333	1.02556	1.14983	1.42628	1.80261